

**Klemsikker
aluminium leddport**

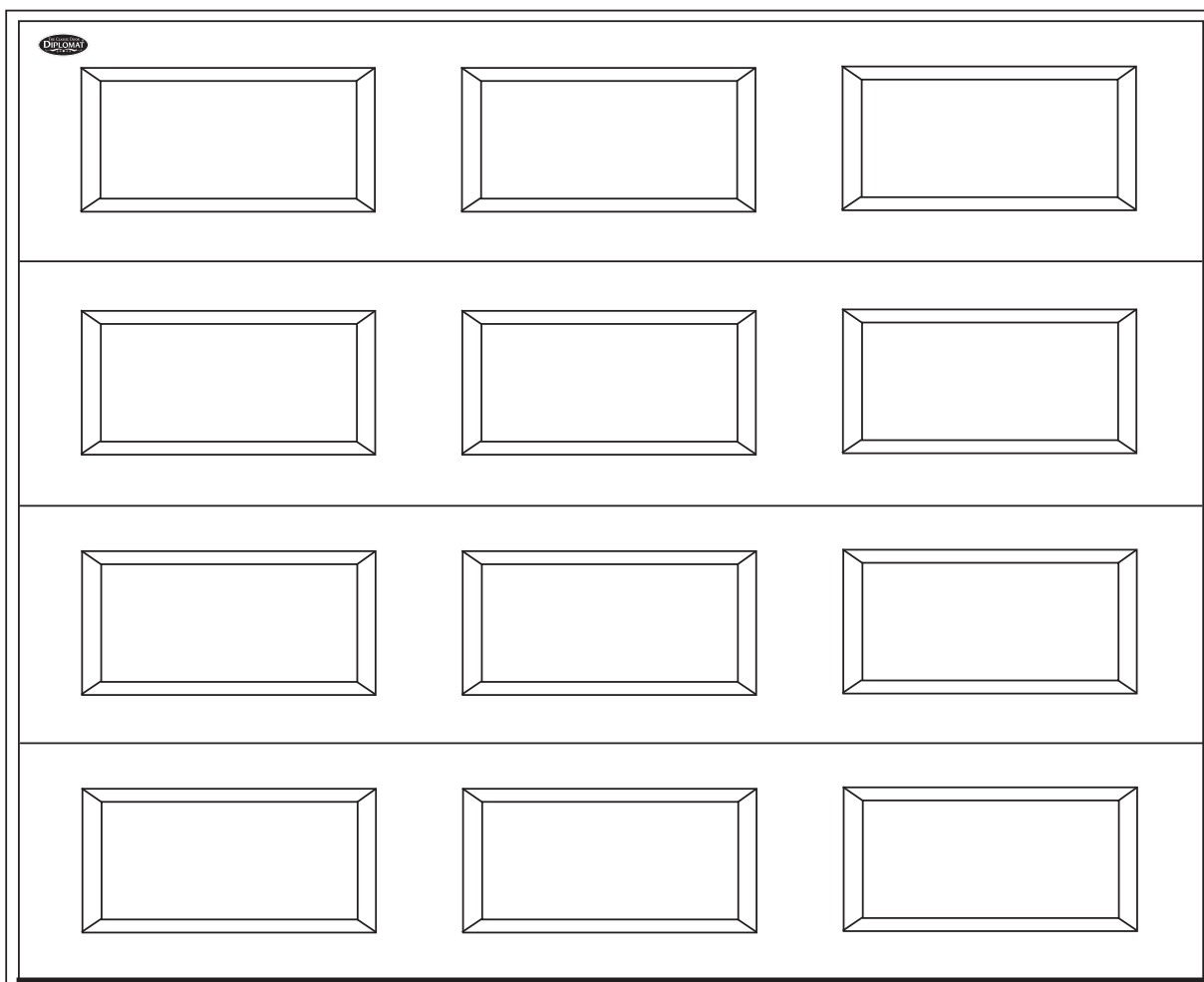


Monteringsanvisning

CE-godkjent klemsikker port

Aluminium leddport

Standardmontering med lavtbyggende beslag

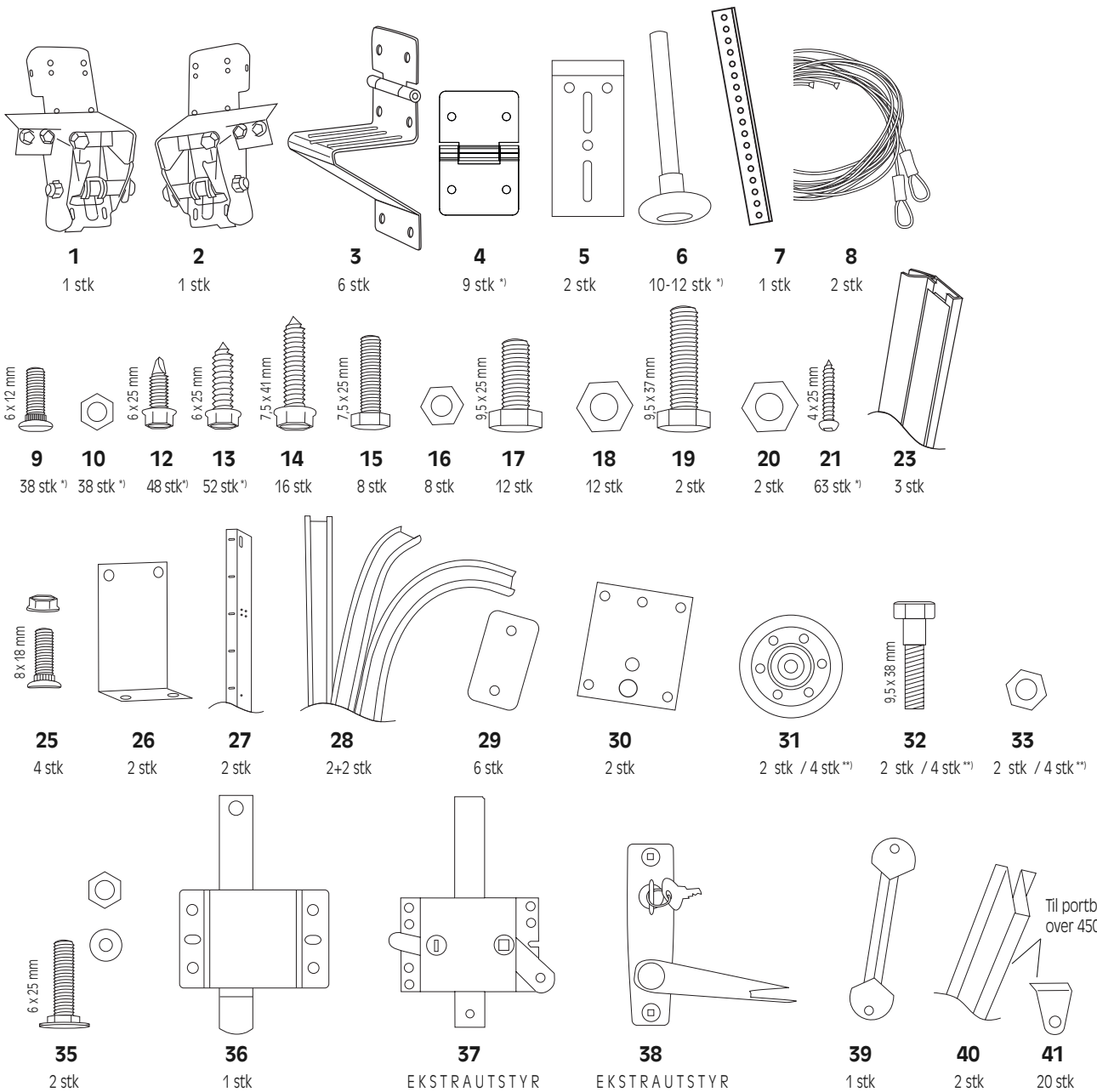


DETALJLISTE

Lavbyggende montering klemsikker port

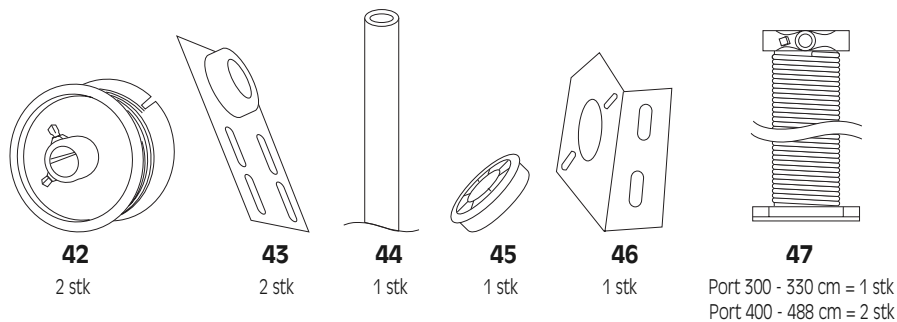
*) Antall avhengig av portens bredde/høyde

***) Ekstra til strekkfjær



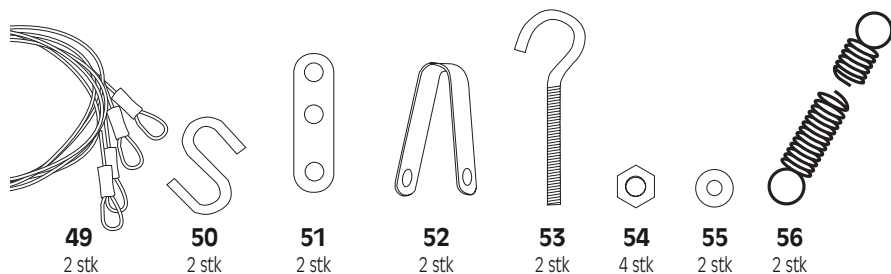
Detaljer torsjon

(Portbredde 300 - 488 cm)



Detaljer strekkfjær

(Portbredde 244 - 275 cm)



Diplomat Leddport

Standard med Lavtbyggene beslag

FØR DU BEGYNNER

Ta deg tid til å lese denne instruksjonen nøye, og identifiser alle de forskjellige delene. Kontroller også at garasjeportens høyde og bredde passer den port størrelsen du har kjøpt.

VIKTIGE MÅL

Garasjeåpningens bredde kan være like som eksakt bredde på porten, den kan også være smalere, opp til ca. 100 mm. Åpningens høyde kan være som portens nøyaktige høyde eller fra 0-30 mm høyere.

VIKTIG!

Kontroll av garasjeport åpningen

1. Kontroller at port åpningen ikke buer på noen måte og at sidene er i nøyaktig vinkel med toppen.
2. Kontroller at du har nok overhøyde over portåpningen. Lavbyggende overhøyde er 110 mm (dobbel takskinne).
3. Hvis det skal monteres portåpner øker overhøyden med 35-50 mm, (avhenger av hvilken portåpner som velges). Luck fra Diplomat bygger 40 mm.
4. Sideklaring skal være 100 mm på vær side. Dette må bestå av fastmonteringsunderlag. Eks. tre, betong, stål.

TIPS

Om åpningen/karmen kun er 45 mm tykk og veggen er ferdig kledd med gips eller lignende, behøver du ikke åpne veggen og bredde Stenderen til 100 mm (2 x 45 mm). Da må man legge et kledningsbord (eller lignende) på innsiden av veggen med et mål på 30-35 x 100-120 mm, rundt åpningen på innsiden. Om åpningen er like stor som porten, monterer du en støttelist i åpningen på begge sider så detter ikke portbladene ut når du setter dem på plass i åpningen, se Steg 7 - figur 7.

VERKTØY

Du trenger en del verktøy før du begynner å montere porten:

Sag, hammer, skrujern, vater, fastnøkler 10 mm, 11 mm, 13 mm, tang (wise grip eller vann-pumpetang), tvinge, drill, bor (11, 18 og 22 mm ved manuell åpning), baufil, kniv, gardintrapp (et lite pipesett kan også være greit å ha).

OBS! BRUK VERNEBRIIIEER UNDER MONTERING FOR DIN EGEN SIKKERHET!!

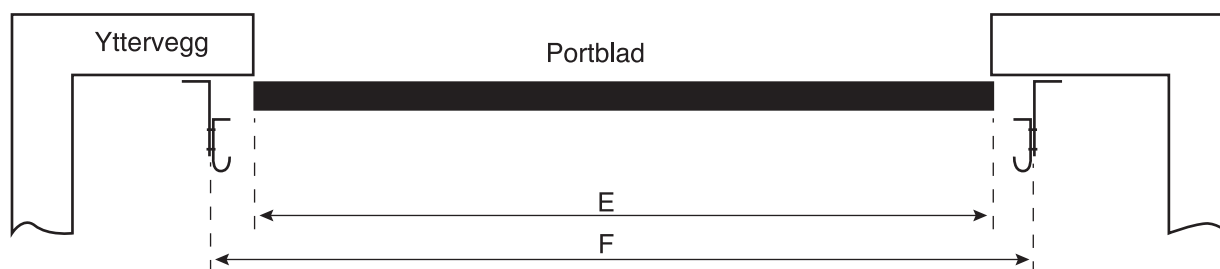
VIKTIG!

Bruk alt som følger med til porten da fjærene er beregnet ut fra totalvekten. Hvis dette ikke gjøres så kan dette føre til at porten ikke fungerer tilfredstillene.

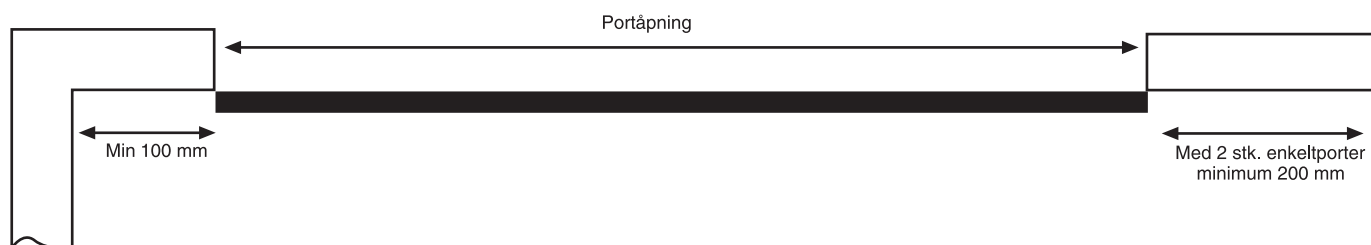
Legg alle delene utover garasjiegulvet i grupper, så er delene lettere å finne og du får en liten oversikt. Plasser port elementene på et jevnt underlag, hvis du bruker klosser eller lignende legg noen bord under, bruk også emballasjen mellom sånn at du unngår å få riper i elementene.

Diplomat Leddport

Avstand fra portblad til vegger/tak



F-avstand = 10 cm lengre enn E-avstand



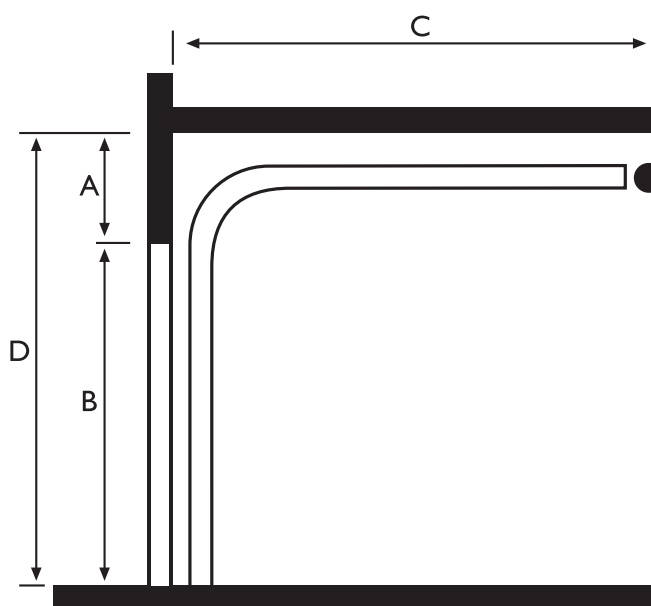
Viktige mål

Leddporter tar liten plass, men krever nøyaktig montering.

Beslag: Lavtbyggende overhøyde 130 mm.

Det kreves ytterligere 45 mm, totalt 175 mm (A-mål), om portåpner skal monteres.

Mål:	
Porthøyde B	Skinnelengde C
198 cm	2450 cm
213/228 cm	2550 cm

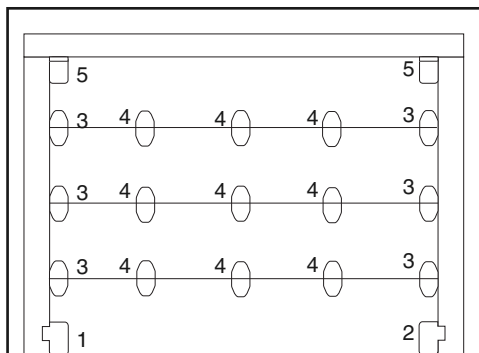


Mål for montering:

A = Overhøyde C = Skinnelengde
B = Lysåpning D = Totalhøyde

Montering av garasjeport

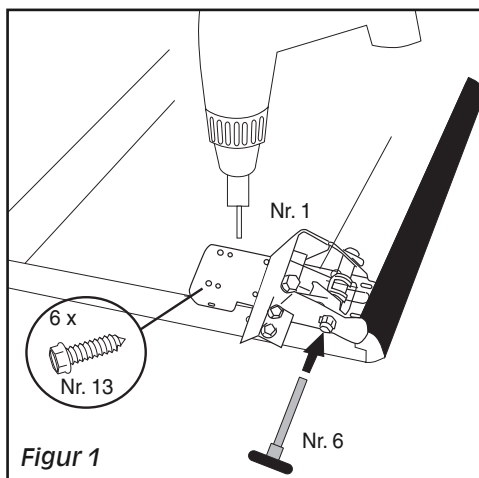
Både til torsjons- og strekkfjær



Port sett innenfra

Oversikt bilde set fra innsiden

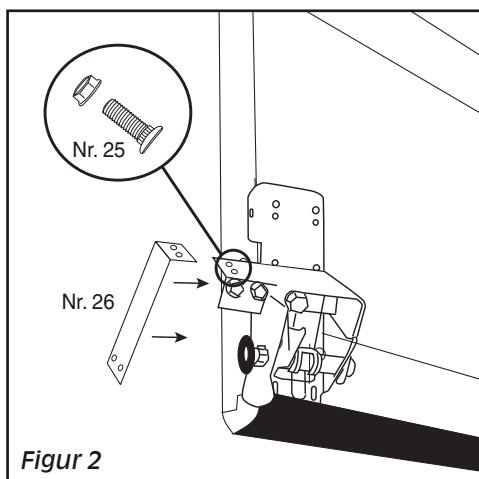
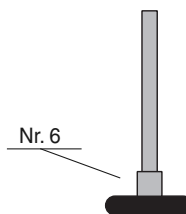
For lokalisering av hengsler og bunnbrakett. Antall hengsler varierer på forskjellige portbredder.



Figur 1

Steg 1 (figur 1) Element 1

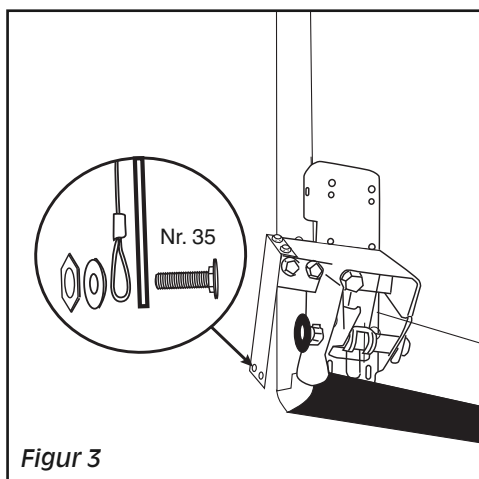
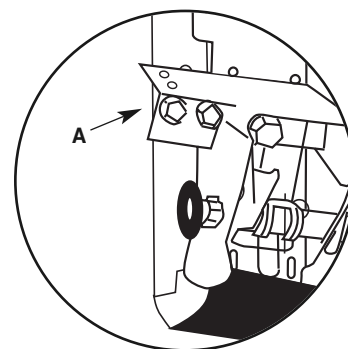
Finn det elementet som har en tettingslist i bunnen, det er element nr. 1. Begynn med å montere bunnbrakett nr. 1 og 2, med skrue nr. 13 (6 stk. pr. bunnbrakett).



Figur 2

Steg 2 (figur 2) Element 1

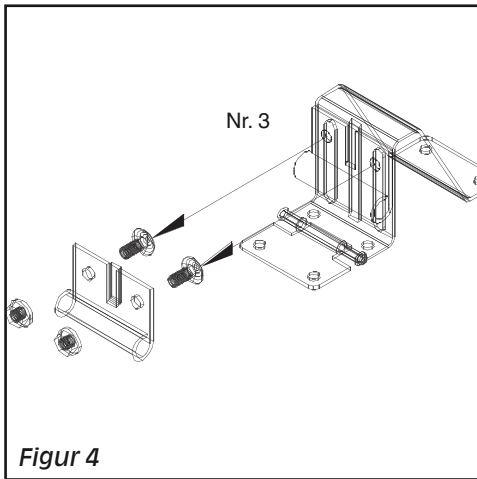
Løsn bolten til fallbremsen A og monter vaierfeste nr. 26 til bunnbraketten med skrue/mutter nr. 25.



Figur 3

Steg 3 (figur 3) Element 1

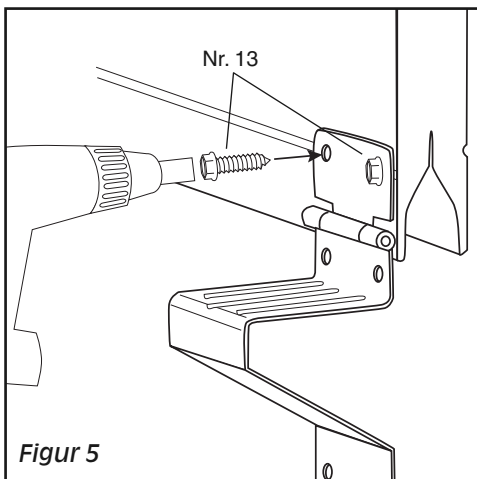
Monter vaier nr. 8 med skrue/mutter nr. 35 i det øvre hullet i vaierfeste.



STEG 4 (Bilde 4)

Skrue av trinsehjulbrakett på hengsle nr. 3.

Figur 4

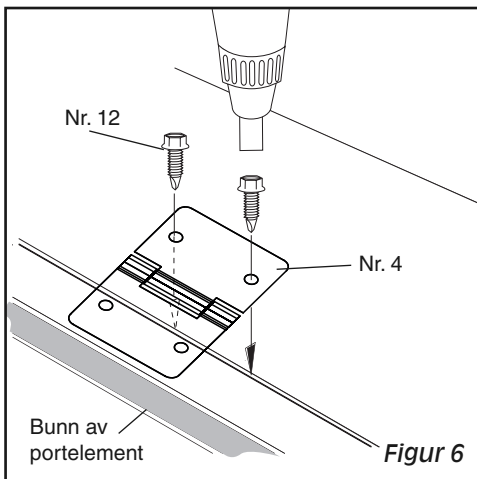


STEG 5 (figur 5) Element 2, 3 og 4

Skrue fast hengsle nr. 3 med skruer nr. 13 i portelementet horisontale spor.

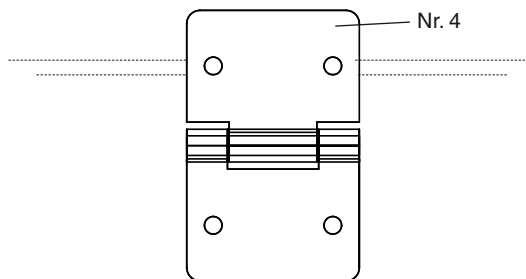
NB! Viktig at hengslen står riktig før skruer nr. 13 blir montert!

Figur 5



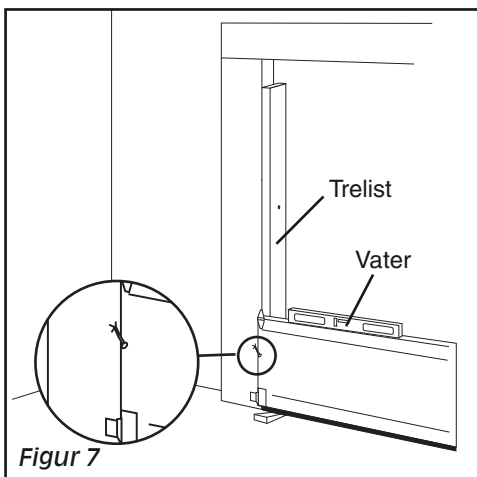
STEG 6 (figur 6) Plassering av midthengsle (nr. 4)

Skrue fast skruene ved de blå merkene (på portelementet). Skru fast hengslene med skruer nr. 12 (selvborende) i det horisontale sporet på elementet.



Bunn av portelement

Figur 6

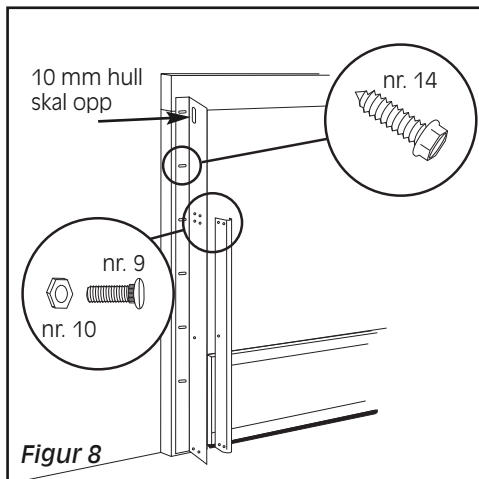


STEG 7 (figur 7) Montering av elementer

Du spikrer fast en "trelist" i kant med åpningen, slik at portelementet ikke kan falle ut. Plasser så element 1 i åpningen, pass på at elementet er vannrett, bruk et vater, bruk noen trekiler om nødvendig.

Obs! Det er viktig at det første elementet kommer i vater. For at elementet ikke skal falle innover så setter du et par 75 mm spiker i karmen og bøyer disse forsiktig mot elementets innerkant.

Figur 7

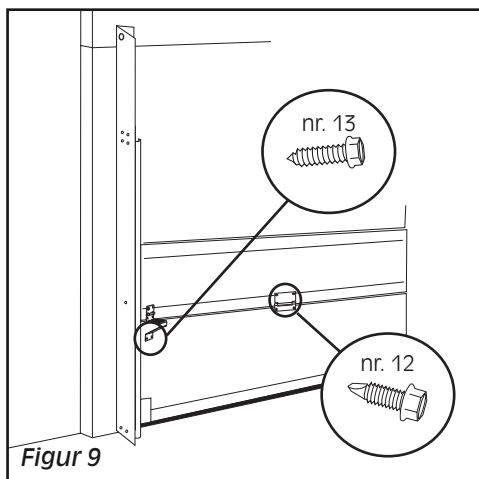
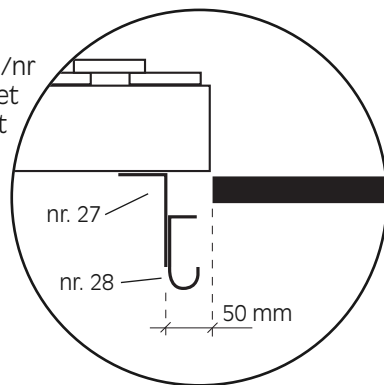


STEG 8 (figur 8) Montere venstre skinne

Skrue sammen veggfeste og den skinnene med skruer nr. 9 , mutter nr. 11. Obs! På den enden av veggbraketten er det et 10 mm ovalt hull. Dette skal være opp!

Plasser den venstre vertikale skinnen (nr. 27/nr. 28) over hjulene. Juster så skinnen slik at det blir 50 mm fra kant portblad til innerkant skinne.

Se etter at skinnen blir i lodd, bruk et vater til det, og skru skinnen fast med 6 stk. treskruer nr. 14.



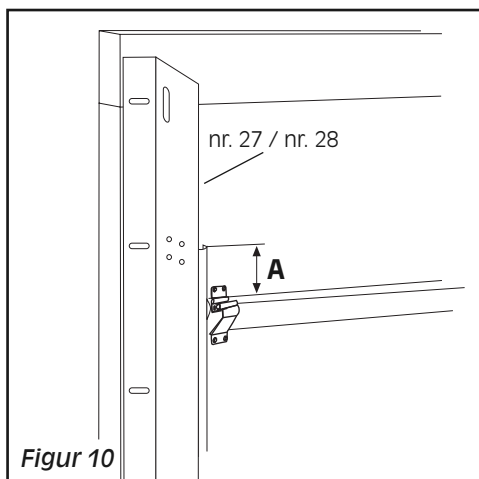
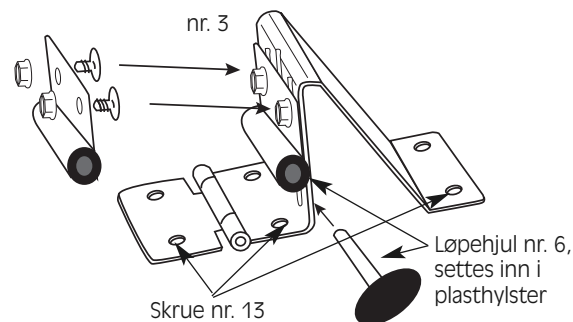
STEG 9 (figur 9) Element nr. 2

Sett portelement nr. 2 ned på element nr. 1 (ikke trykk hardt ned). Skru fast hengsle med treskruer nr. 13 på sidene av portelementet og selvborende skruer nr. 12 på midtre hengsler nr. 4.

STEG 10 (figur 9) Element nr. 3

Gjør det samme her som steg 9. Og husk å bruke selvborende skruer nr. 12 på den midtre hengslene nr. 4!

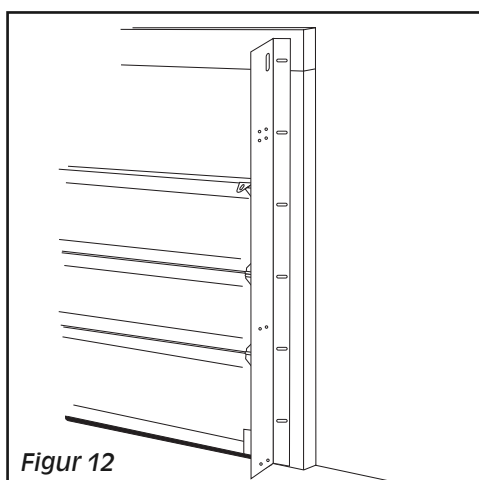
Monter trinsehjulbrakett tilbake på hengsle nr. 3 og trinsehjul nr. 6 inn i hylse på hengsle nr. 3.



STEG 11 (figur 10) Mål fra elementkanten

Mål "A" skal være like stort på begge sider, måles fra stående veggskinne til overkant av port elementet.

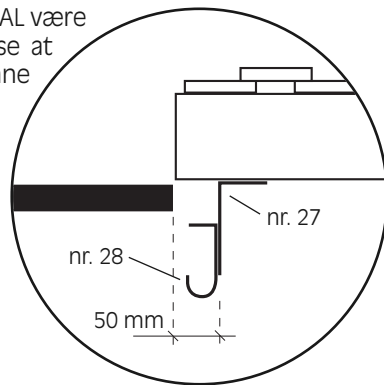
Obs! Om du må justere skinnen oppover, så må du ikke flytte den mer en at nederste hjulet fortsatt ligger i skinna.

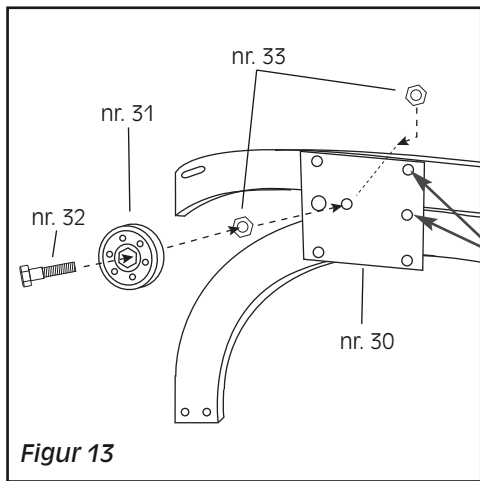


STEG 12 (figur 12) Montering av høyre skinne

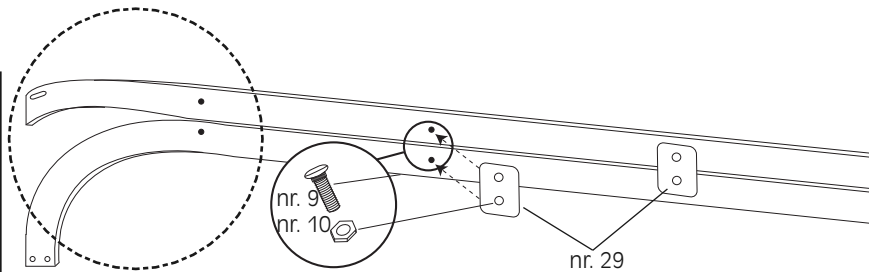
Plasser den høyere vertikale skinnen over hjulene. Avstand fra kanten av portblad til innerkant skinne SKAL være 50 mm på begge sider (se illustrasjon). Påse at veggskinne blir montert i lodd, skru fast skinne i vegg med treskruer nr. 14.

Kontroller "A" målet sånn at det er likt som venstre side.





Figur 13

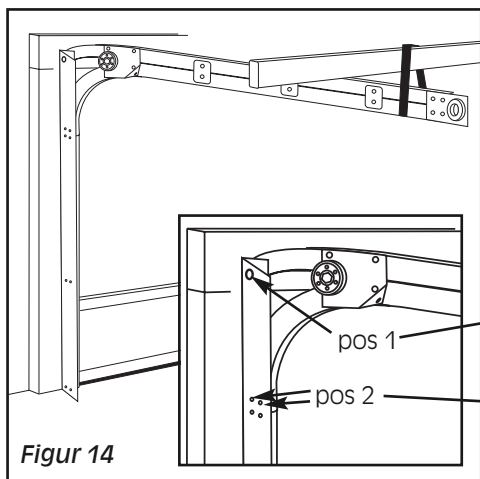


NB! Skruer/mutter nr. 9/10 festes i de to bakre hullene (se piler, figur 13).

STEG 13 (figur 13) Fest vaierhjulet

Monter vaierhjulet på skjøtebraketten nr. 30 som holder i sammen skinnene, med vaierhjul nr. 31, skruer nr. 32 og mutter nr. 33.

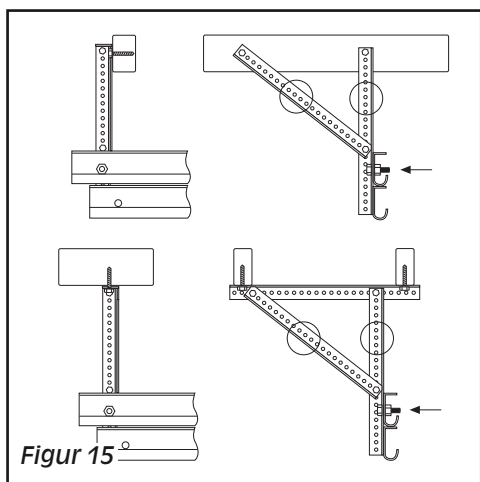
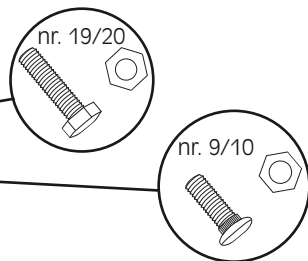
Obs! Det skal monteres en mutter mellom trinsehjul og skjøtebrakett nr. 30.



Figur 14

STEG 14 (figur 14) Midt oppheng av takskinne

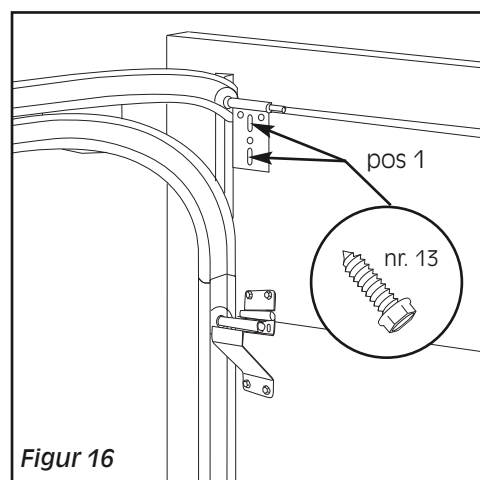
Fest et tau i taket (eller bruk en gardintrapp) så at du kan henge opp takskinnen i bakkant, løft opp og fest i veggfestet (pos 1) med skruer nr. 19 og mutter nr. 20. Buen festes med 2stk skinneskruer nr. 9 og 2 stk mutter nr. 10 i veggskinnens karmfeste (pos 2). Takskinnene skal være 90° mot garasjeporten/port åpningen.



Figur 15

STEG 15 (figur 15) Skinneopphegning i bakkant

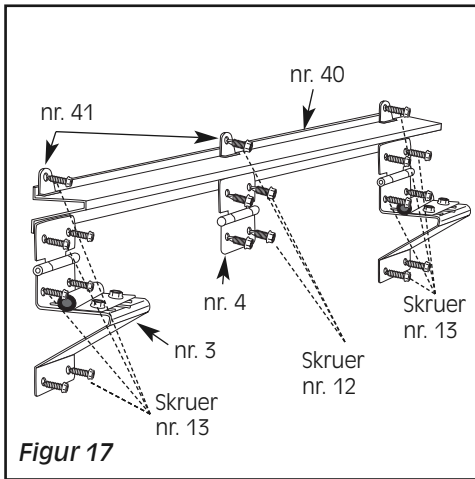
Monter nå de bakre skinneopphegningene, noe i retning av eksemplet som vist på bildet. Bruk den hullte vinkelprofilen, til opphegningen og sag den i passende lengder. Tenk på at innfestningen må være sterk nok til å holde portens vekt. Hvis du monterer opphenget bakerst på takskinnen så skal mutteren være inne i skinnen, den fungerer da som stopp, sånn at porten ikke kan sli ut av skinnene. Bruk skruer nr. 14 og mutter nr. 16. Takfeste bruk egnede skruer for eksempel franske treskruer. Disse medfølger ikke!



Figur 16

STEG 16 (figur 16) Montering av øverste element

opp element nr. 4 på element nr. 3, fest med to spiker sånn at den ikke detter inn i garasjen. Plasser hjulakselen i den øverste hjulholderens hylse, se detalj nr. 5. Tre i hjulet i skinnen, plasser hjulholderen mot elementet og skru det fast med 2stk. treskruer nr. 13 (pos 1) i senter av de ovale hullene. Juster så portelementet mot karmen. Gjør det samme på andre siden.



STEG 17 (figur 17) Montering av avstivere

Porten med bredde over 450 cm leveres med 2 stk avstivere, nr. 40. Den ene monteres på bunnen av element nr. 3, og den andre på toppen av element nr. 4. Fest avstiverne bak hengsle nr. 3 og 4, og med avstiverklips nr. 41 i øverste del av avstiver. Klipsene plasseres rett over skruene på hengslene.

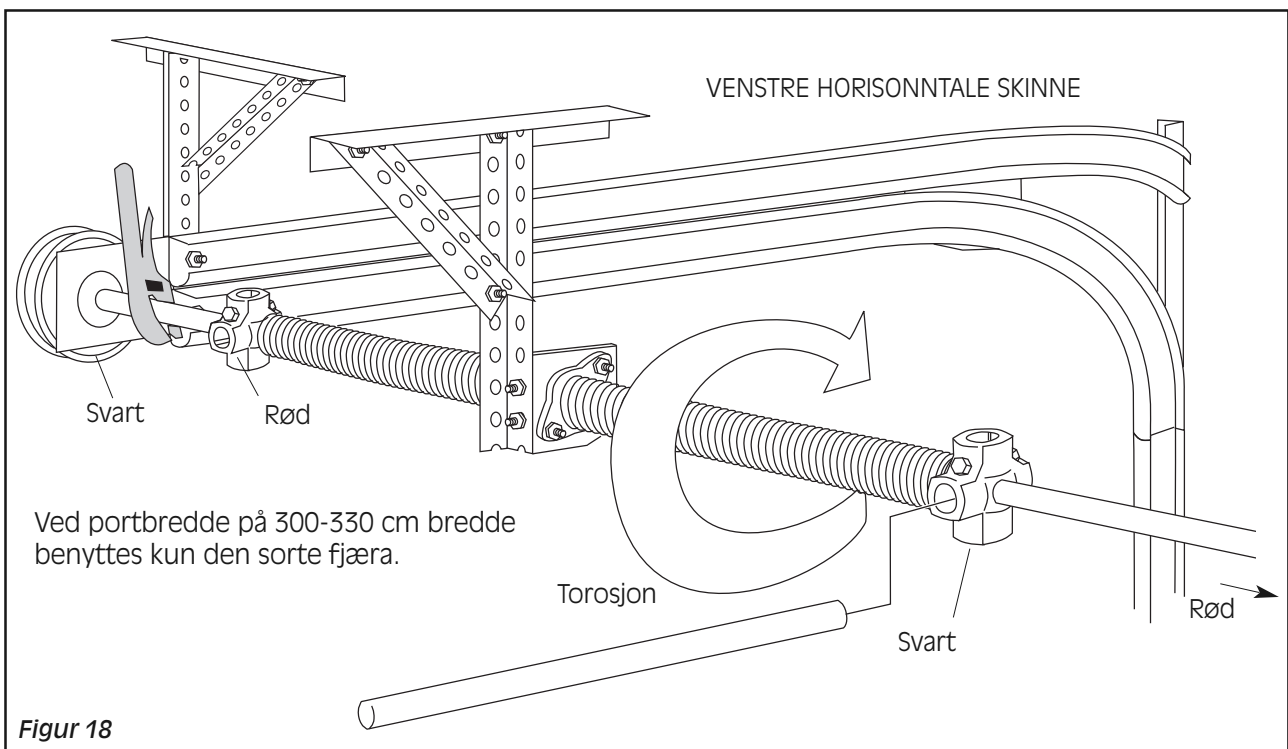
Dersom portåpner skal monteres, festes braketten til portåpneren på avstiveren i toppen av element nr. 4.

NB! På porter som leveres med avstivere, dvs. bredder over 450 cm, så må avstiverne monteres. Dersom det ikke gjøres, vil du ikke klare å justere porten. Portens tyngde er beregnet med avstivere, og fjærene er beregnet utfra portens tyngde.

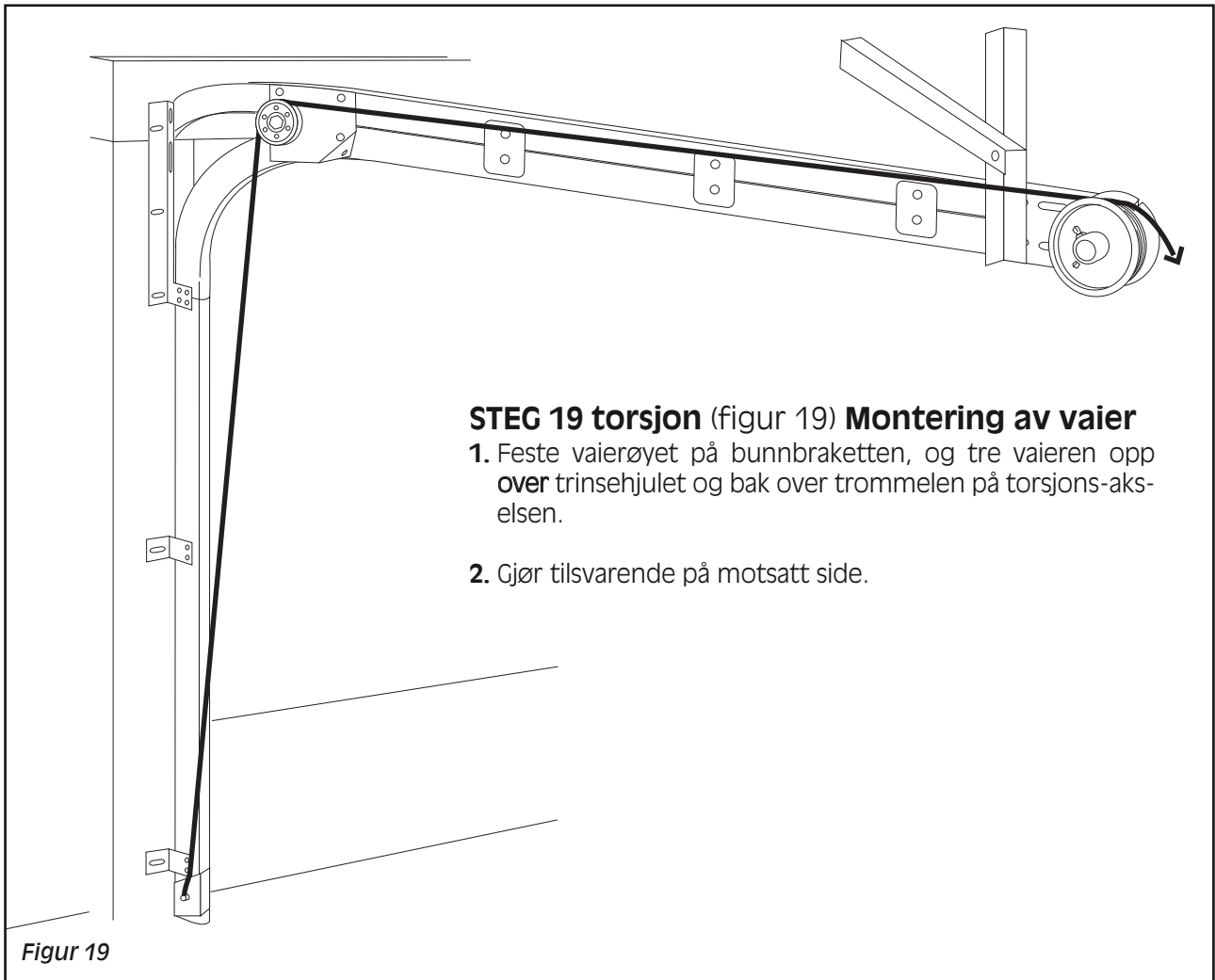
Montering av torsjonsfjær Portbredde 300-488 cm

STEG 18 torsjon (figur 18)

VIKTIG! Ved montering av portåpner skal ikke torsjonsfjærfeste stå i senter av port. Den kan flyttes til begge sider.



1. Fest porten meget godt i lukket stilling, bruk her noen tvinger eller wisegrip-tenger. Fest disse på skinnene, ikke på portelementet.
2. Montering av fjærer på aksel. Da skal aksel nr. 44, sort trommel og rød dreiehylse monteres på høyere side sett fra innsiden med ryggen mot lukke port. Rød aksel, rød tromme og sort dreiehylse skal da på venstre side. Sett endefestene på hver side av rørene-
3. Løft den komplette fjærenheten på plass, Monter den røde siden til høyere og den sorte til venstre side, Sett skruene skal vende mot fjæren, Sett endefestene på hver side av rørene.



STEG 19 torsjon (figur 19) Montering av vaier

1. Feste vaierøyet på bunnbraketten, og tre vaieren opp over trinsehjulet og bak over trommelen på torsjons-akselen.
2. Gjør tilsvarende på motsatt side.

Figur 19

Porthøyde	Antall omdr.
198	6
213	7
228	8
Antall omdr. for stramming av torsjonsfjær +/- 1/2 omdr.	

STEG 20 torsjon (figur 18) Stramming av torsjon

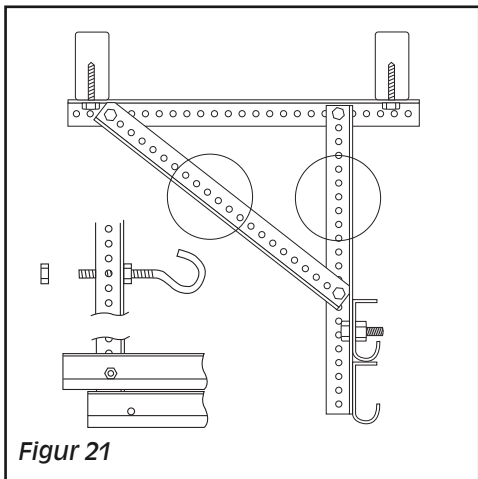
1. **VIKTIG!** For å justere torsjonsfjærens stramming, MÅ porten låses når den er helt nede. Fest wisegrip-tenger på røret, og bruk stålstenger for å dreie fjæren strammere for å øke spenningen. Spenningen i fjæren reduseres ved å dreie motsatt vei. Når det brukes to fjærer, skal begge sider justeres samtidig.

Justeringer skal gjøres med 1/4 dreining av gangen. **Vær meget forsiktig når fjærene justeres!!!** Fjærene står under ekstrem spenning, og er en potensiell **stor** fare.

NB! Juster aldri på midtre feste etter at fjæren er strammet.

2. Hvis fjærene dreies på dreihylsen eller den faste hylsen. Har du montert fjærene feil vei, vil porten bare åpne seg (full åpning)! Plasser stålpaken i hjulet på dreihylsen, løsne begge, settskruene, trekk ut torsjonsfjæren "til l" og trekk til settskruene. Ta ut stål stenger og prøv om garasjeporten fungerer bedre nå. La **ALDRI** porten være åpen når du skal justere skruer eller dreihylser.

Montering av strekkfjær Portbredde 244-275 cm



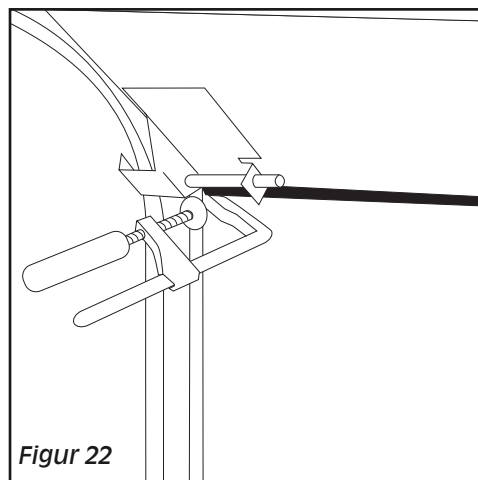
Figur 21

STEG 21 strekkfjær (figur 21) Fjærfester monteres

Fest krokene nr. 53 og mutter nr. 55 i de bakre opphengningsbrakettene, man kan feste krokene i den loddrette opphengningsvinkelen eller i sidevinkelen. Ved lav takhøyde anbefales sidevinkelen. Dette er for å få fjæren bort fra skinnen.

VIKTIG!!

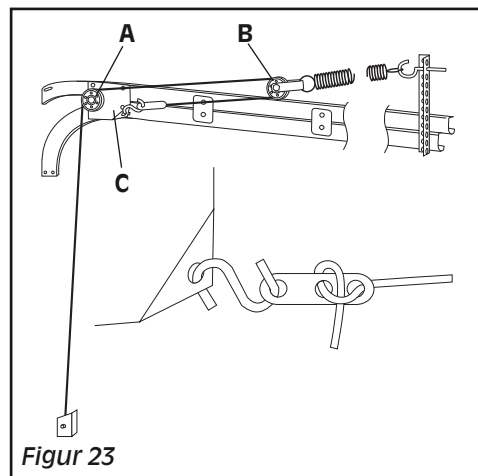
Dette er første gangen porten åpnes, og om ikke skinnene er parallelle eller riktig justerte. Om brakettene bakerst ikke er sterke nok, så kan porten dette ned!



Figur 22

STEG 22 strekkfjær (figur 22) Åpne porten

Løft forsiktig opp porten i åpen stilling. Plasser et par tvinger eller låsestenger på vær side, for å hindre at porten sklir ned.

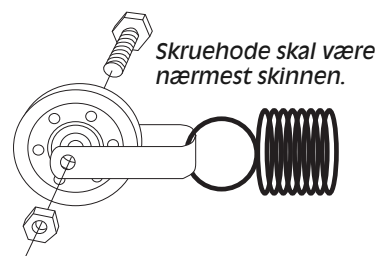


Figur 23

STEG 23 strekkfjær (figur 23) Montere vaiershjul

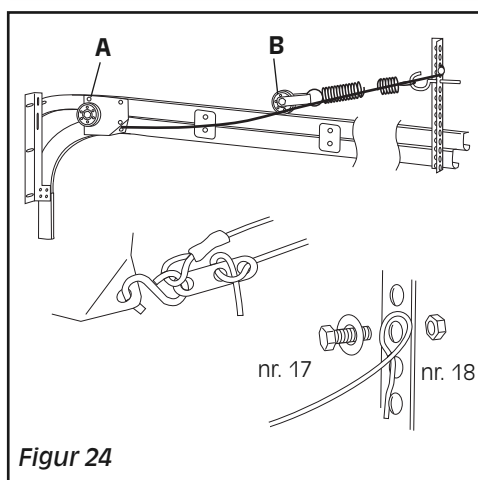
Monter vaiershjul nr. 31 med beslag nr. 52 og skruer nr. 32 og 33, i den ene enden på fjærene, nr. 56. Fest fjærene i de bakre krokene nr. 53.

Legg vaieren over det fremre vaiershjulet "A". Tre vaieren rundt vaiershjulet "B" som sitter på fjæren, tre i vaieren i vaierlåsplaten nr. 51. Sett fast s-kroken i hullet på brakett "C" ved siden av vaiershjulet. Fjærkraften justeres gjennom å justere vaierlengden i vaier låsen. Man kan også justere noe med de bakre krokene. Kontroller at fjærene er like stramme, ved å måle mellom senter og fra det ene vaiershjulet til det andre.



Skruehode skal være nærmest skinnen.

Obs! ved lav takhøyde kan s-kroken festes i vegg over porten.



Figur 24

STEG 24 strekkfjær (figur 24) Justering av Fjærene

Bloker porten på begge sider i åpen stilling. Justeringen kan endres ved å justere vaierens lengde med detalj nr. 51. Du kan også justere fjærkraften ved og flytte de bakre krokene (oppover øker fjærkraften). Begge sider må justeres likt. Dette kontrollerer du med å måle avstanden mellom vaiershjul "A" og "B" på begge sider. Målene skal være like.

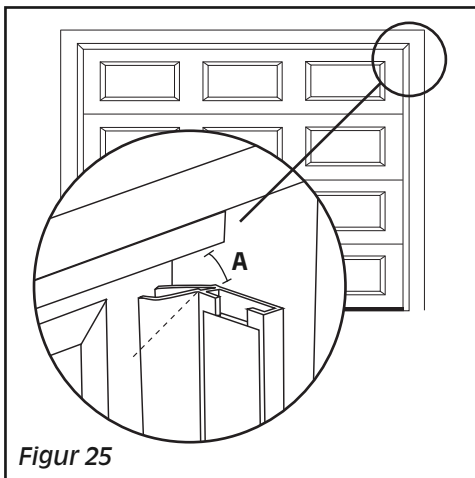
VIKTIG! Montering av sikkerhets vaier!

Dette kan du ikke hoppe over. Fest den ene sikkerhets vaieren nr. 49 i den bakre opphengvinkelen, som vist i figur 24, med skruer nr. 17 og mutter nr. 18. Tre vaierene gjennom fjæren, fest den andre enden i s-kroken og klem den sammen. Gjør det samme på andre siden. La vaierene være slakke de skal ikke være stramme.

NB! Sikkerhetsvaierens innfestning avhenger av porthøyde.

Montering av tettningslist/lås

Både til torsjons- og strekkfjær



Figur 25

STEG 25 (figur 25) Kontroll og justering

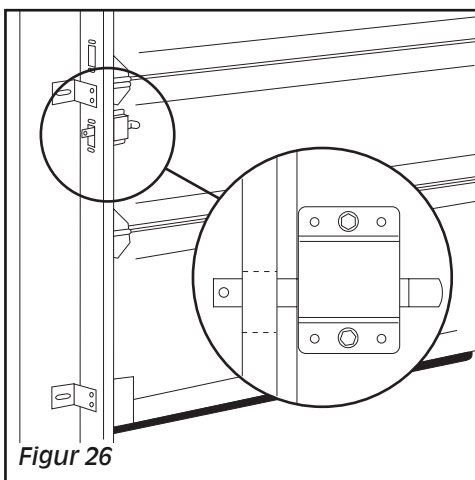
Kontroller og juster porten. Porten skal gå lett og være lett å åpne og stenge. Hvis den er tung å åpne så vil den skli igjen av seg selv, da må fjærene strammes. Hvis porten går opp av seg selv, så må du slakke fjærene.

OBS! Når fjærene er justerte og porten går bra, så ikke glem å klemme i sammen S-kroene. (Gjelder kun port med strekkfjær).

STEG 26 (figur 25) Montering av tettningslist

Listen skal monteres på utsiden av porten i portåpningen. På både høyre og venstre side samt i toppen. Brett ut lokket på listen og skru den så fast. Mål til de to sidelistene, kapp dem og skru dem fast (skruer medfølger ikke).

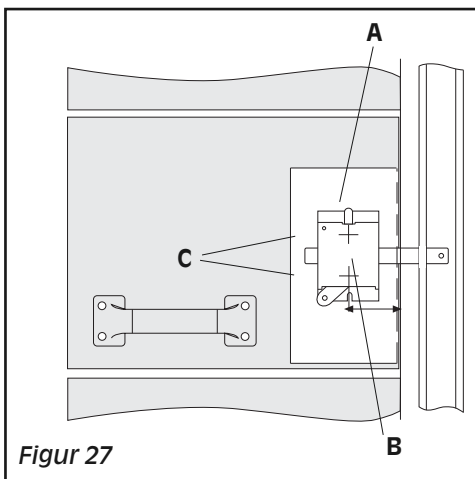
A = Avstanden fra port til hardplast tettningslist skal være 10 mm.



Figur 26

STEG 27 (figur 26) Montering av port lås

Port låsen monteres på element nr. 2. Kontroller at porten er helt igjen. Plasser låsen nr. 36 kant i kant med elementets kortsida. Pass på at den ligger mot i overkant. Merk hvor skruene nr. 13 skal sitte. Juster låsens høyde før du skrur den fast. Det kan hende at du må bøye låsetappen for at den skal gå lett, dette gjør du enkelt med en skiftnøkkel. Eller du kan legge en plastbrikke mellom låsen og porten (plastbrikke medfølger ikke).



Figur 27

EKSTRAUTSTYR:

STEG 28 (figur 27) Montering av lås mal for håndtak

Klipp ut malen som følger med, etter den stiplede linjen. Legg bormalen på element nr. 2 nedenifra og før inn låsetappen "B" i overkant av det ovale hullet. Press inn kant "A" sånn at den ligger kant i kant med elementets kortsida. Merk så med en syl (eller lignende) hvor det skal borres "C". Ta så bort malen og bor hull i gjennom elementet med et 11 mm bor. Utsidens øvre hull skal borres opp til 22 mm og det undre til 18 mm. Monter så event. lås nr. 37 og håndtak nr. 38, som er ekstrautstyr.

OBS! Bor inn ca 10-20 mm som taes ut for håndtaket. Låsehullet i skinnen må muligens utvides noe.

Monter håndtaket, nr. 39, på innsiden eller utsiden, avhengi om det skal benyttes portåpner eller ikke.

Vedlikehold av aluminiumsport

For problemfri og lang levetid på porten, bør alle bevegelige deler smøres minst 2 ganger pr. år. IKKE smør skinnesporet som hjulene går i. Aluminiumsporten er ferdig behandlet og vedlikeholds fri. Men skulle den bli skitten så er det bare å vaske den med et mildt såpevann. Har du fått lakkskader skal disse utbedres så fort som mulig, fargekoden RAL R 11285K (A BASE OK 001 SV012 +15% matt).

Du kan også polere/vokse porten med bilvoks, dette er med på holde porten mer motstandsdyktig mot skitt og forurensning.