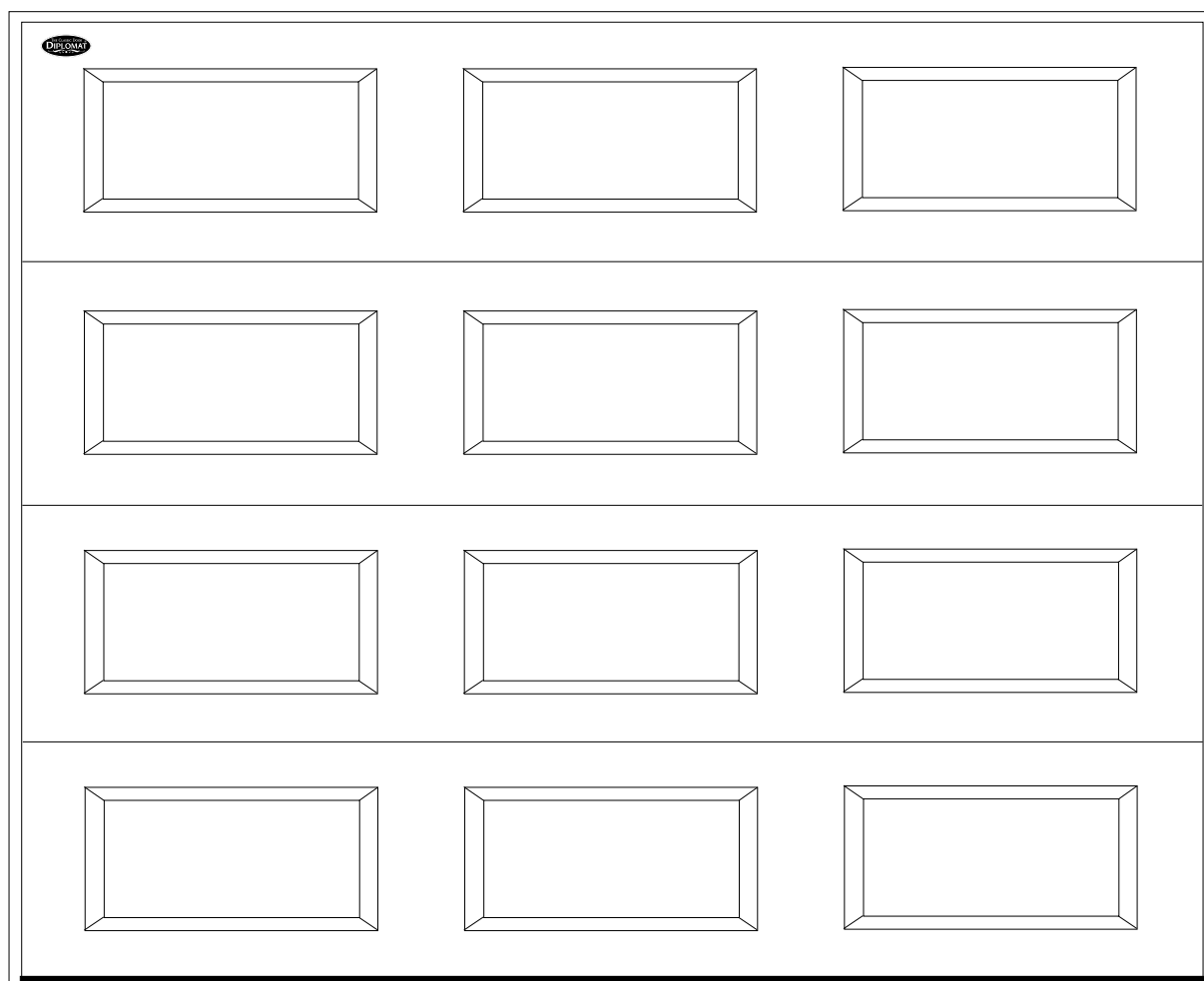


Monteringsanvisning for strekkfjær

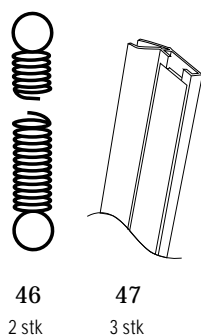
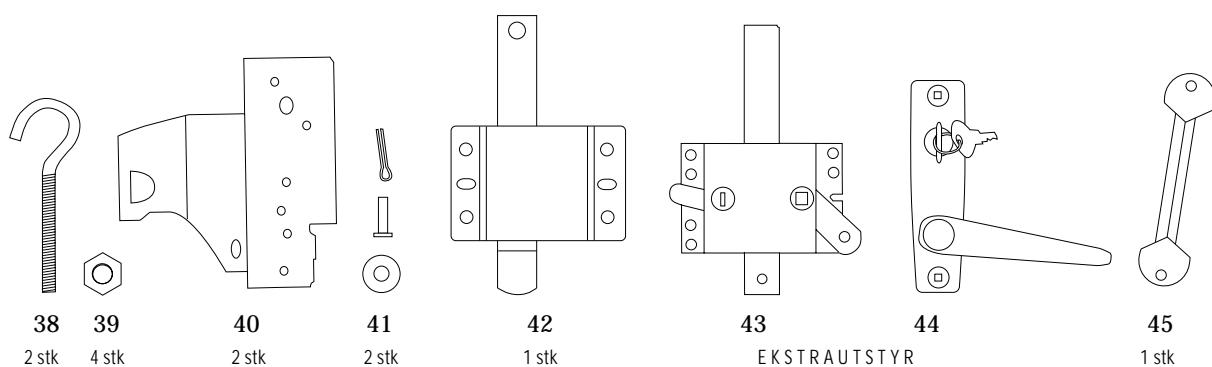
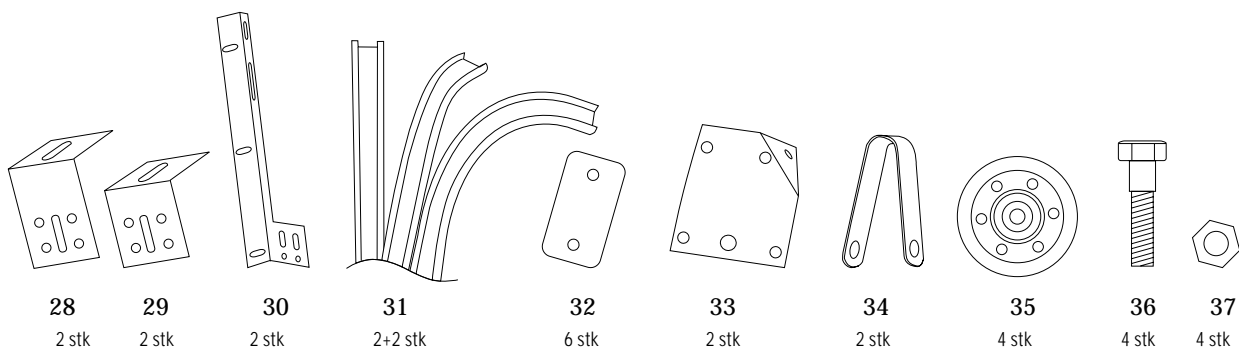
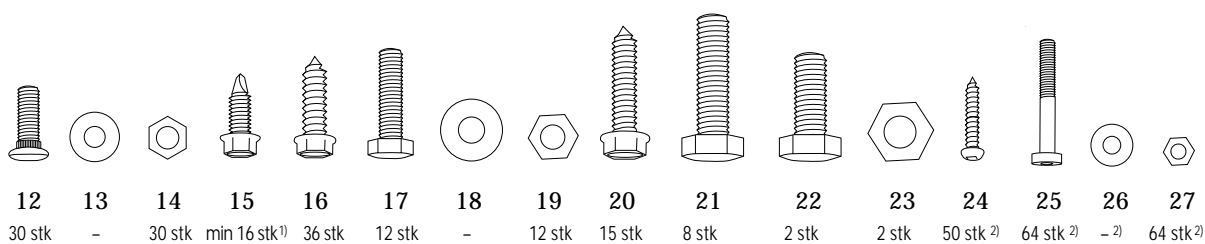
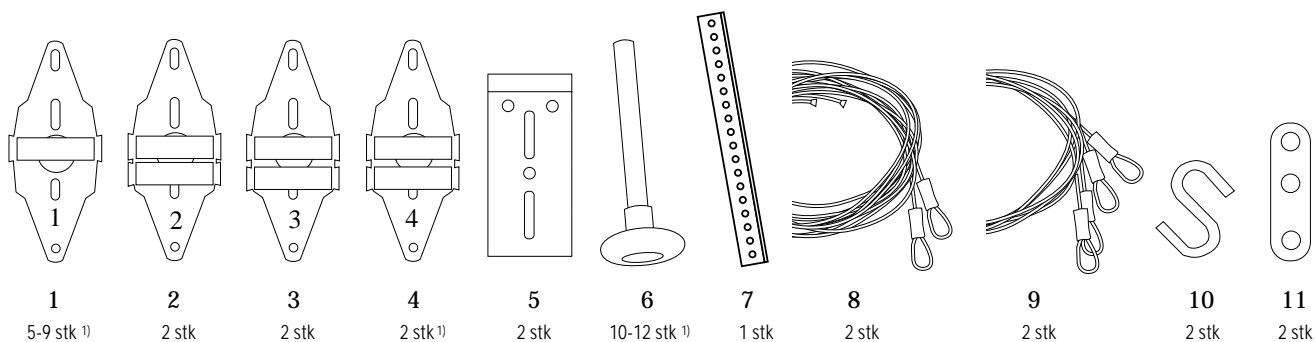
Alu. og furu leddport

Standardmontering med lavtbyggende beslag



Detaljliste

Lavbyggende montering – strekkfjær



1) Antall avhengig av portens bredde/høyde

2) Til furuport

Diplomat Leddport

Standard med Lavtbyggene beslag

FØR DU BEGYNNER

Ta deg tid til å lese denne instruksjonen nøye, og identifiser alle de forskjellige delene. Kontroller også at garasjeportens høyde og bredde passer den port størrelsen du har kjøpt.

VIKTIGE MÅL..

Garasjeåpningens bredde kan være like som eksakt bredde på porten, den kan også være smalere, opp til ca. 100-180mm (det kommer an på hvilken port type, mål fra port kanten til speilmønsteret, ta bort ca 30-40mm så kommer du fram til hvor mye smalere åpningen kan være) åpningens høyde kan være som portens nøyaktige høyde, eller fra 0- 70mm lavere.

VIKTIG!

Kontroll av garasjeport åpningen.

1. Kontroller at port åpningen ikke buer på noen måte og at sidene er i nøyaktig vinkel med toppen.
2. Kontroller at du har nok overhøyde over port åpningen. Standard overhøyde er 270mm (enkelskinne) Lavbyggende overhøyde er 110mm (dobbel takskinne)
3. Hvis det skal monteres portåpner øker overhøyden med 35-50mm, (avhenger av hvilken portåpner som velges.) Diplomat" 550-770 seiles bygger 36mm.
4. Sideklaring skal være 100mm på vær side. Dette må bestå av fastmonteringsunderlag. Eks. tre, betong, stål.

TIPS..

Om åpningen/karmen kun er 45mm tykk og veggen er ferdig kledd med gips eller lignende, behøver du ikke åpne veggen og bredde Stenderen til 1 00mm(2x45mm). Da må man legge et kledningsbord (eller lignende) på innsiden av veggen med et mål på 30-35x100-120mm, rundt åpningen på innsiden. Om åpningen er like stor som porten, monterer du en støttelist i åpningen på begge sider så detter ikke portbladene ut når du setter dem på plass i åpningen. se bilde 8.

VERKTØY..

Du trenger en del verktøy før du begynner å montere porten:

Sag, hammer, skrujern, vater, fastnøkler 10mm, 11mm, 13mm, tang (wise grip eller vannpumpetang), tvinge, drill, bor 4,5mm (11, 18 og 22mm ved manuell åpning), baufil, kniv, gardintrapp. (et lite pipesett kan også være greit å ha)

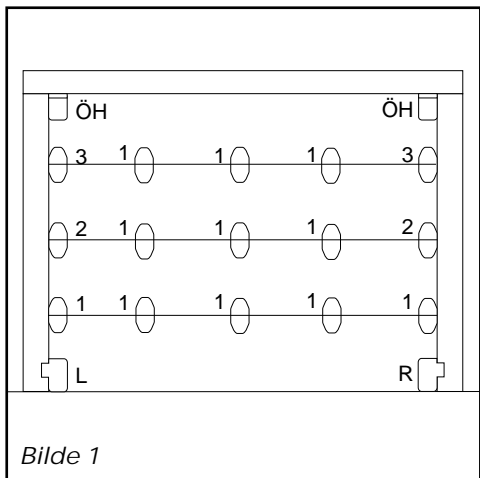
OBS! BRUK VERNEBRIIER UNDER MONTERING FOR DIN EGEN SIKKERHET!!

VIKTIG!

Bruk alt som følger med til porten da fjærene er beregnet ut fra totalvekten. Hvis dette ikke gjøres så kan dette føre til at porten ikke fungerer tilfredstillene.

Legg alle delene utover garasjefulvet i grupper, så er delene lettere å finne og du får en liten oversikt. Hengsle som er merket med nr. 1,2 og 3 (for port høyde 2450mm er det en nr. 4) på den nederste hengsledelen. Hengsle nr. 1 brukes også som midtre hengsle.

Hengsle nr 1 har ledd og hjulaksel hylse i et. Nr.2 og nr 3 har separert ledd og hjulaksel hylse. Plasser port elementene på et jevnt underlag, hvis du bruker klosser eller lignende legg noen bord under, bruk også emballasjen mellom sånn at du unngår å få riper i elementene.



Oversikt bilde

For lokalisering av vaierholdere, hengsler, og øvre hjulholdere. Hengslene er merket nummer 1,2 og 3.(se plassering) Vaierholdere "L"(venstre) "R" (høyre) nr.40 Hjulholdere "OH" tilsvarer nr. 5

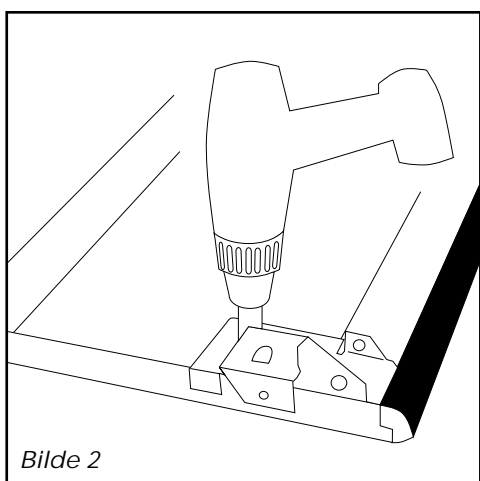
VIKTIG!

For furuport så skal det forbores og brukes gjennomgående skruer. Med unntak av steg 12

På furuport så vil avstanden fra porten til , port åpningen bli ca. 15mm

OBS! På porthøyde 198 skal:

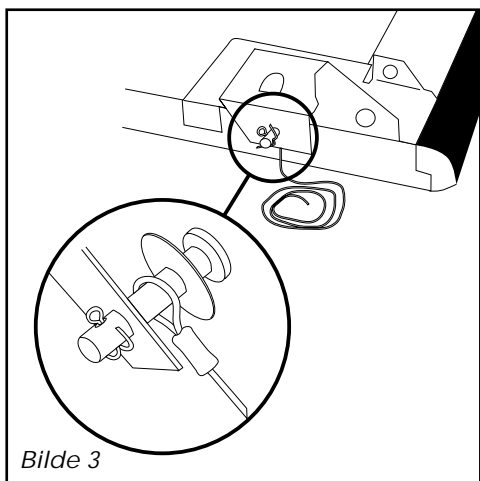
Rekkefølgen være (bunn) 2 smal 3 smal 4 bred



Steg 1 (bilde 2) Element 1

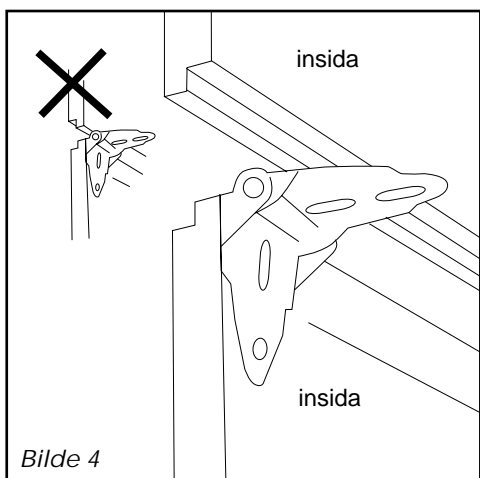
Finn det elementet som har en tettingslist i bunnen, det er element nr.1 (Gjeller ikke furuport, den har flat bunn og fals oppe som peker innover) Begynn med å montere hjul holder nr. 40 med treskrue nr. 16 i nedre hjørne som bilde 2. Monter hjulholderen på innsiden av porten. (den slette siden)

Til furuport benyttes skrue nr. 25-27. Hullene er ikke forboret



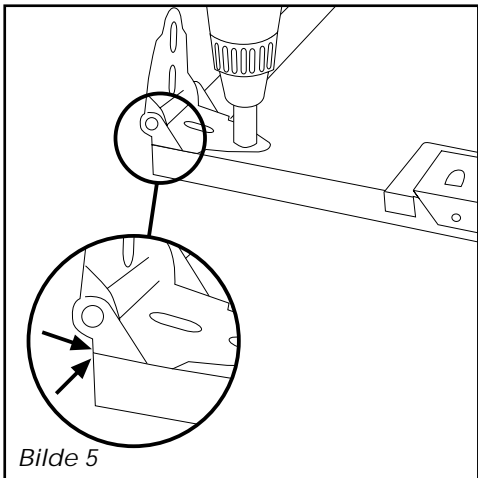
Steg 2 (bilde 3) Element 1

Monter vaier nr.8 med vaierfeste nr. 41. Du må ikke glemme å bøye benene på splinten. (se bilde nr 3)



OBS! (bilde 4)

Følg med så falsene blir som vist på bildet. Dette er veldig viktig at dette blir riktig!!



Bilde 5

STEG 3 (Bilde 5) Element 1

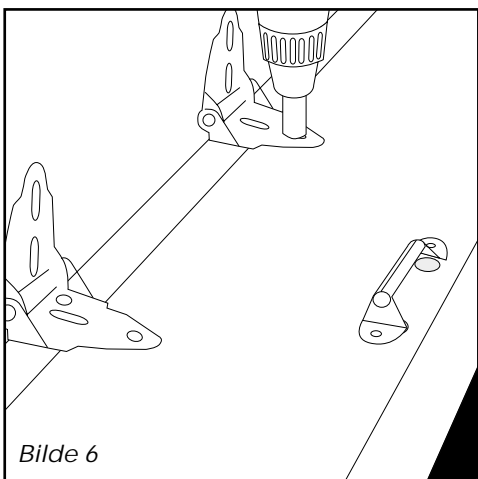
Monter så hengsle nr.1 i overkant på element 1. Plasser hengslen sånn at den er kant i kant med elementet. Bruk treskrue nr. 16 (For Furuport må det forbores og bruke gjennomgående skrue. Obs! De ovale hullene oppover.

Til furuport benyttes skrue nr. 25-27

STEG 4 (Bilde 6) Element 1

Sentrer det midtre hengslen, som skal monteres der det finnes en blå markering. Bruk 2 stk. selvborrene skrue nr. 15

Sentrer også det innvendige håndtaket i nedkant på element 1 ved de blå merkene. Bruk selvborrene skrue nr. 15



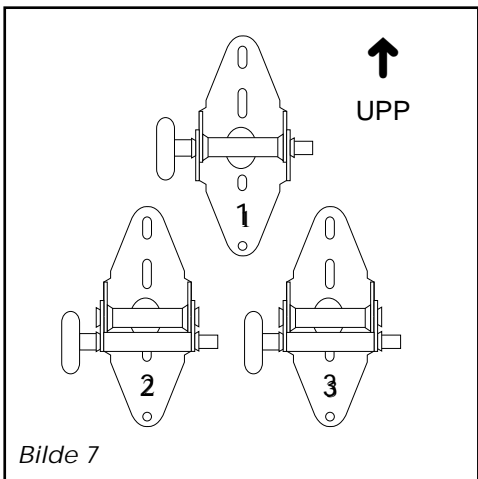
Bilde 6

STEG 5 (Bilde 5) Element 2 og 3

Fortsett med å montere hengsle nr 2 i overkant på element 2, på samme måte som element 1, bruk her treskrue nr. 16. Obs! (Hengslen i midten av elementet skal være nr.1 bruk her selvborrene skrue nr. 15) Gjør det samme på element nr 3.

Obs! De ovale hullene skal være oppover.

Til furuport benyttes skrue nr. 25-27

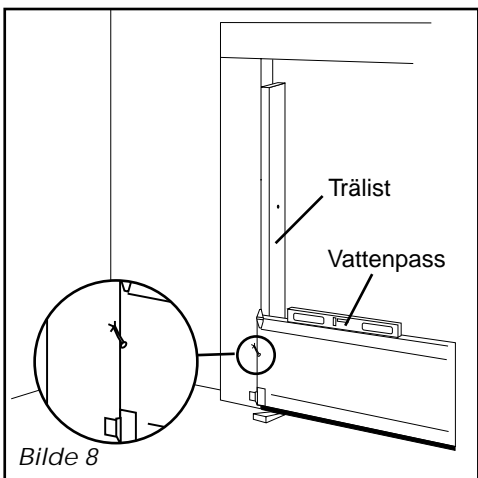


Bilde 7

STEG 6 (Bilde 7) Plassering av hjulene.

Viser hvordan hjulakslene plasseres i side hengslene. På hengsle nr. 2 og 3 i den nedre hylsen. Som vist i bilde 7.

-Obs! De ovale hullene oppover.

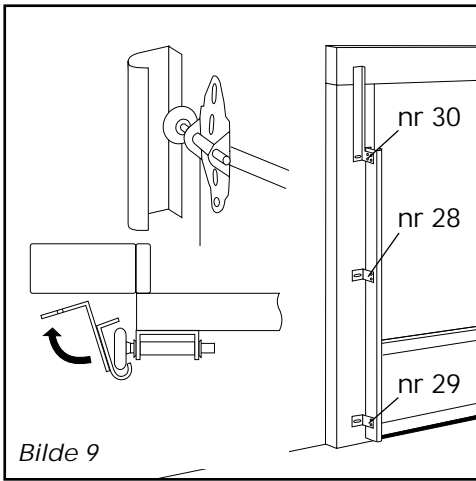


Bilde 8

STEG 7 (Bilde 8) Forbered for montering.

Du spikrer fast en "trelist" kant med kannen, sånn at port elementet ikke kan falle ut. Plasser så element 1 i åpningen, pass på at elementet er vannrett, bruk et vater, bruk noen trekiler om nødvendig.

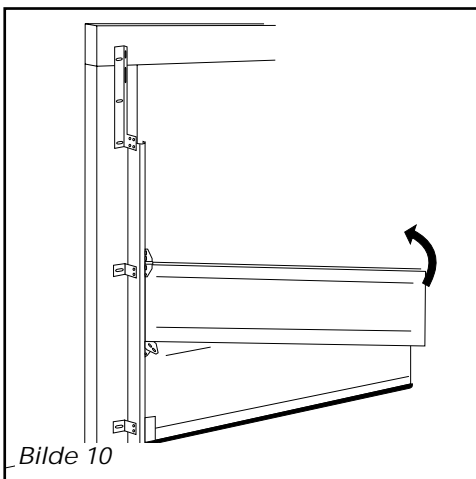
Obs! Det er viktig at det første elementet kommer i vater. For at elementet ikke skal dette innover så setter du et par 75mm spiker i karmen og bøyer disse forsiktig mot elementets innerkant.



Bilde 9

STEG 8 (Bilde 9) Montere venstre skinne

Plasser den venstre vertikale skinnen over hjulene. Trykk så skinnen mot elementsiden så hjulakslene blir helt inntrykt i hengslene. Juster så skinnen sånn at det blir ca. 15mm mellom portelementet og skinnen. Se etter at det blir i lodd, bruk et vater til det, og skru skinnen fast med 5 stk. treskruer nr. 20.



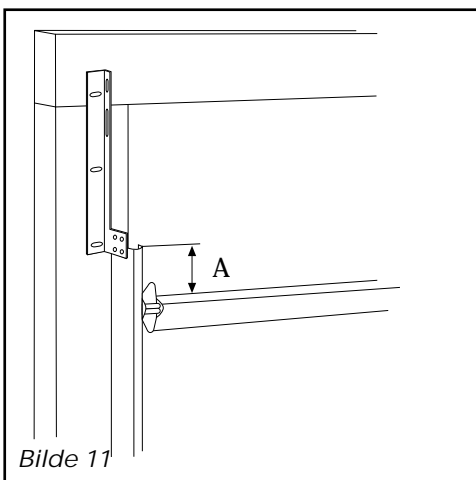
Bilde 10

STEG 9 (Bilde 10) Element nr. 2

Sett i hjulaksel i hengslens hylse (bilde 7). Hold elementet i 45* vinkel mot skinnen, tre inn hjulet i skinnen og plasser element nr. 2 oppå element nr. 1 Obs! Forsiktig med pakningen på elementene. Trykk element nr. 2 ned, vipp opp hengslene på element nr. 1 og sett de fast med treskrue nr. 16. Og husk å bruke selvborende skruer nr. 15 på det midtre hengslene.

STEG 10 (bilde 10) Element nr. 3

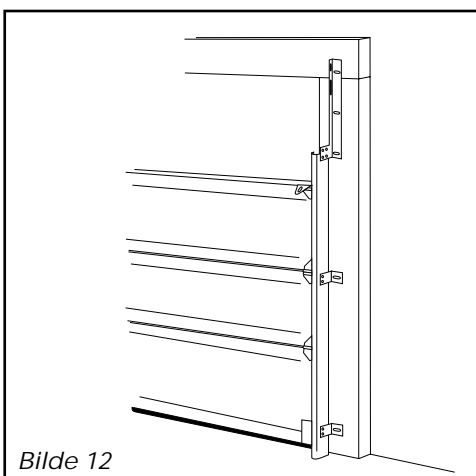
Gjør det samme her som steg 9. Og husk å bruke selvborende skruer på den midtre hengslene.



Bilde 11

STEG 11 (Bilde 11) Mål fra elementkanten.

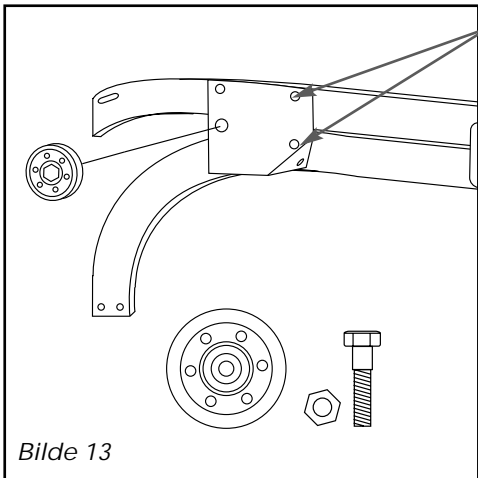
Mål "A" skal være like stort på begge sider, måles fra stående veggskinne til overkant av port elementet. Obs! Om du må justere skinnen oppover, så må du ikke flytte den mer en at nederste hjulet fortsatt ligger i skinna.



Bilde 12

STEG 12 (Bilde 12) Montere høyere skinne.

Plasser den høyere vertikale skinnen over hjulene. Trykk så skinnen mot elementsiden så hjulakslene blir helt inntrykt i hengslene. Juster så skinnen sånn at det blir ca. 15mm mellom portelementet og skinnen. Kontroller "A" målet sånn at det er likt som venstre side. . Se etter at det blir i lodd, bruk et vater til det, og skru skinnen fast med 5 stk. treskruer nr. 20.(gjelder også furuport)

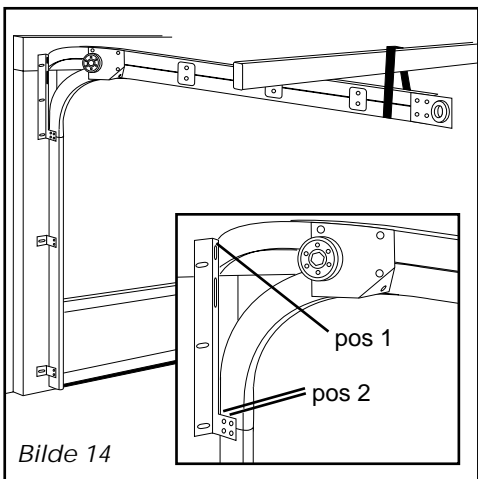


NB!

Skrue/mutter nr. 12/14 festes i de to bakre hullene (se piler, Bilde 13)

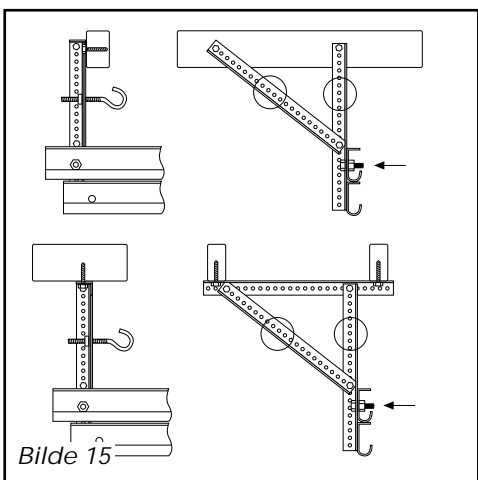
STEG 13 (Bilde 13) Fest vaierhjulet

Monter vaierhjulet på skjøtebraketten nr 33 som holder i sammen skinnene, med vaierhjul nr. 35, skrue nr. 36 og mutter nr. 37.



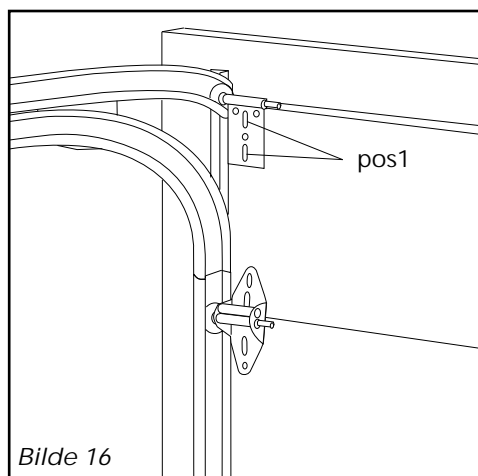
STEG 14 (Bilde 14) Midt oppheng av takskinne

Fest et tau i taket (eller bruk en gardintrapp) så at du kan henge opp takskinnen i bakkant, løft opp og fest den øverste skinnevinkelen i veggfestet (pos1) med skrue nr. 12 og mutter 14. Buen festes med 2stk skinneskruer nr.12 og 2 stk mutter nr.14 i veggskinnens karmfeste (pos2). Takskinnene skal være 90° mot garasjeporten/port åpningen.



STEG 15 (Bilde 15) Skinneopphegning i bakkant

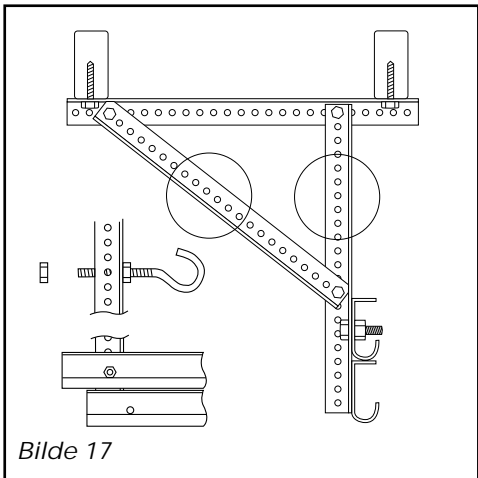
Monter nå de bakre skinneopphegningene, noe i retning av eksempelet som vist på bildet. Bruk den hullete vinkelprofilen, til opphegningen og sag den i passende lengder. Tenk på at innfestningen må være sterk nok til å holde portens vekt. Hvis du monterer opphengt bakerst på takskinnen så skal mutteren være inne i skinnen, den fungerer da som stopp, sånn at porten ikke kan skli ut av skinnene. Bruk skrue nr. 22 og mutter nr. 23. Takfeste bruk egnede skruer for eksempel franske treskruer. Disse medfølger ikke!



STEG 16 (Bilde 16) Montering av øverste element

opp element nr.4 på element nr.3, fest med to spiker sånn at den ikke detter inn i garasjen. Plasser hjulakselen i den øverste hjulholderens hylse, se detalj nr. 5. Tre i hjulet i skinnen, plasser hjulholderen mot elementet og skru det fast med 2stk. treskrue nr. 16 (pos1) i senter av de ovale hullene. Juster så portelementet mot karmen. Gjør det samme på andre siden.

Til furuport benyttes skrue nr. 25-27. Hullene er ikke forboret



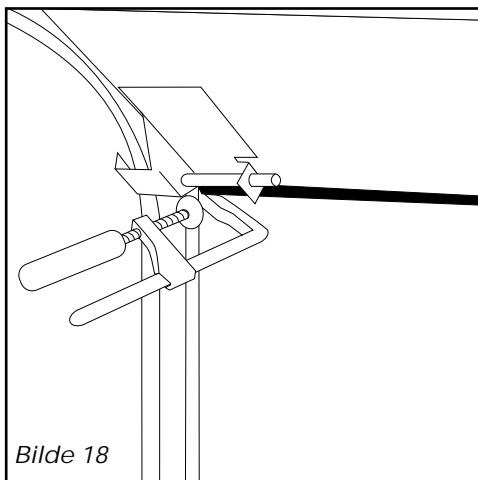
Bilde 17

STEG 17 (Bilde 17) Fjærfester monteres

Fest krokene nr. 38 og mutter nr. 39 i de bakre opphengningsbrakettene, man kan feste krokene i den loddrette opphengningsvinkelen eller i sidevinkelen. Ved lav takhøyde anbefales sidevinkelen. Dette er for å få fjæren bort fra skinnen.

VIKTIG!!

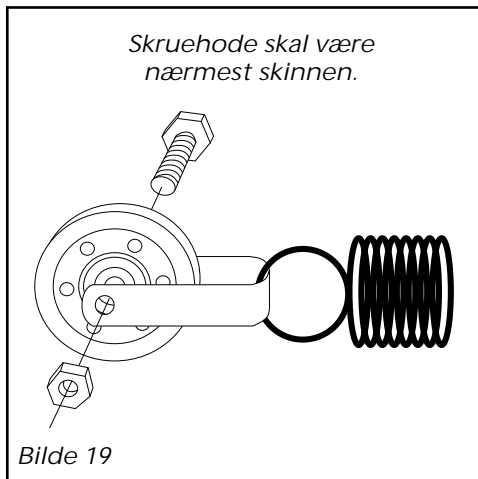
Dette er første gangen porten åpnes, og om ikke skinnene er parallelle eller riktig justerte. Om brakettene bakerst ikke er sterke nok, så kan porten dette ned! Kontroller på nytt at mellomrommet mellom portelementet og skinne er 15mm. Hvis mellomrommet er for stort kan hjulakslene skli ut av hjulhylsen og porten kan falle ned. Dette kan forårsake personskader.



Bilde 18

STEG 18 (Bilde 18) Åpne porten

Løft forsiktig opp porten i åpen stilling. Plasser et par tvinger eller låsestenger på vær side, for å hindre at porten sklir ned.

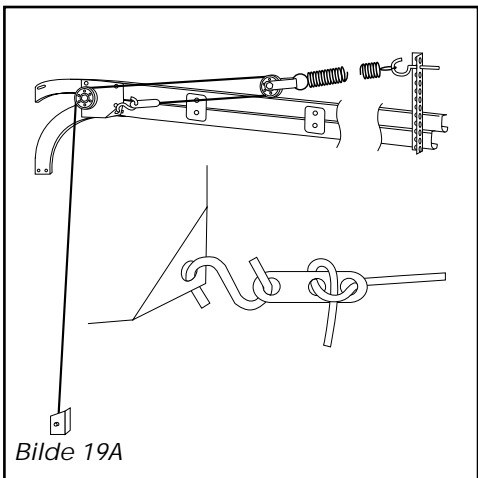


Bilde 19

STEG 19 (Bilde 19/19A) Montere vaierhjul

Monter vaierhjul nr. 35 med beslag 34 og skrue nr. 36 og 37, i den ene enden på fjærene, nr. 46. Fest fjærene i de bakre krokene nr. 38 og 39 på opphengningsbrakettene. se bilde 17. Fest vaierøye i det nedre "Vaier og hjulholderen" (hvis det ikke allerede er gjort) Legg vaieren over det fremre vaierhjulet "A" Tre vaieren rundt vaierhjulet "B" som sitter på fjæren, tre i vaieren i vaierlåsplaten nr. 11 (bilde 19A). Sett fast s-kroken i hullet på brakett "C" ved siden av vaierhjulet (bilde 19A). Fjærkraften justeres gjennom å justere vaierlengden i vaier låsen. Man kan også justere noe med de bakre krokene. Kontroller at fjærene er like stramme, ved å måle mellom senter og fra det ene vaierhjulet til det andre.

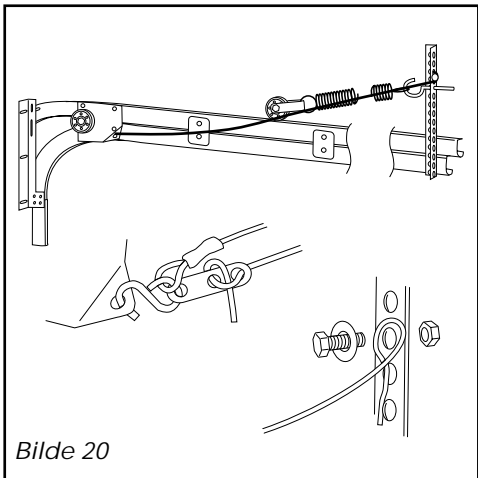
Obs. ved lav takhøyde kan s-kroken festes i vegg over porten.



Bilde 19A

STEG 20 Justering av Fjærene

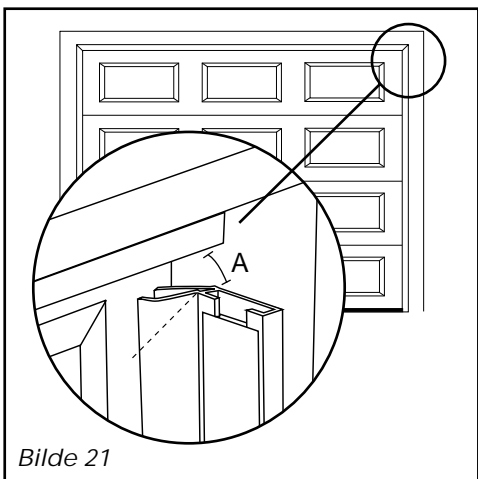
Bloker porten på begge sider i åpen stilling. Justeringen kan endres ved å justere vaierens lengde, se detalj nr 11. Du kan også justere fjærkraften ved og flytte de bakre krokene, (oppover øker fjærkraften) Begge sider må justeres likt. Dette kontrollerer du med å måle avstanden mellom vaierhjul "A" og "B" på begge sider. Målene skal være like.



Bilde 20

VIKTIG: Montering av sikkerhets vaier!

Dette kan du ikke hoppe over. Fest den ene sikkerhets vaieren nr. 9 i den bakre opphengvinkelen, som vist på bilde (se bilde) med skrue nr. 22 og mutter nr. 23. Tre vaierene gjennom fjæren, fest den andre enden i s-kroken og klem den sammen. Gjør det samme på andre siden. La vaierene være slakke de skal ikke være stramme. NB! Sikkerhetsvaierens innfestning avhenger av porthøyde.



Bilde 21

STEG 22 Kontroll og justering.

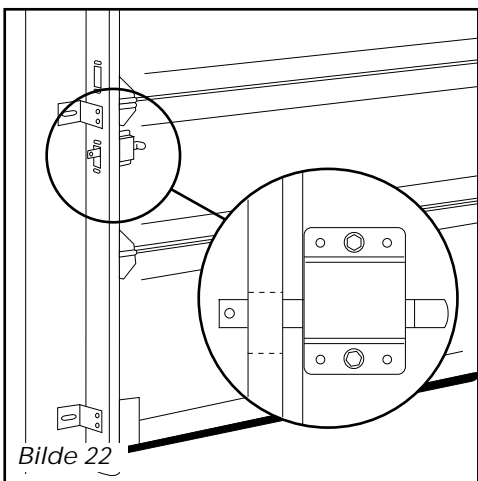
Kontroller og juster porten. Porten skal gå lett og være lett å åpne og stenge. Hvis den er tung å åpne så vil den skli igjen av seg selv, da må fjærene strammes. Hvis porten går opp av seg selv, så må du slakke fjærene. OBS! Når fjærene er justerte og porten går bra, så ikke glem å klemme i sammen S-krokene.

STEG 23 (Bilde 21) Montering av tetningslist nr. 47

Listen skal monteres på utsiden av porten i portåpningen. På både høyre og venstre side samt i toppen. Brett ut lokket på listen og skru den så fast.

Mål til de to sidelistene, kapp dem og skru dem fast (skrue medfølger ikke). Gjelder KUN Aluminiumsport.

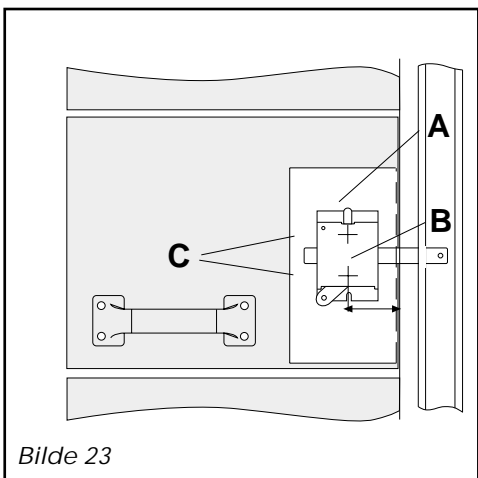
A = Avstanden fra port til hardplast tetningslist skal være 10mm/1cm.



Bilde 22

STEG 24 (Bilde 22) Montering av port lås

Port låsen monteres på element nr. 2. Kontroller at porten er helt igjen. Plasser låsen nr. 42 kant i kant med elementets kortsida. Pass på at den ligger mot i overkant. Merk hvor skrue nr. 16 skal sitte. Juster låsens høyde før du skrur den fast. Det kan hende at du må bøye låsetappen for at den skal gå lett, dette gjør du enkelt med en skiftnøkkel. Eller du kan legge en plastbrikke mellom låsen og porten. (plastbrikke medfølger ikke)



Bilde 23

EKSTRAUTSTYR:

STEG 25 (Bilde 23) Montering av lås mal for håndtak

Klipp ut malen som følger med, etter den stiplede linjen. Legg bormalen på element nr. 2 nedenifra og før inn låsetappen "B" i overkant av det ovale hullet. Press inn kant "A" sånn at den ligger kant i kant med elementets kortsida. Merk så med en syl (eller lignende) hvor det skal borres "C". Ta så bort malen og bor hull i gjennom elementet med et 11 mm bor. Utsidens øvre hull skal borres opp til 22mm og det undre til 18mm. Monter så event. lås nr. 43 og håndtak nr. 44, som er ekstrautstyr.

OBS! Bor inn ca 10-20mm som taes ut for håndtaket. Låsehullet i skinnen må muligens utvides noe.

Monter håndtaket, nr. 45, på innsiden eller utsiden, avhengig om det skal menyttes portåpner eller ikke.

Vedlikeholds anvisning

For problemfri og lang levetid på porten, bør alle bevegelige deler smøres minst 2 ganger pr.år. IKKE smør skinnesporet som hjulene går i. Aluminiumsporten er ferdig behandlet og vedlikeholds fri. Men skulle den bli skitten så er det bare å vaske den med et mildt såpevann. Har du fått lakkskader skal disse utbedres så fort som mulig, fargekoden på hvit aluminiumsport er NCS 1002 R50B

Du kan også polere/vokse porten med bilvoks, dette er med på holde porten mer motstandsdyktig mot skitt og forurensning.